



IS JOUW ONDERNEMING

AL BREXIT-PROOF? VEA HELPT JE!

Het Verenigd Koninkrijk verlaat de EU op 30 maart 2019, een datum die met rasse schreden nadert. Of de Britten vertrekken met een 'deal' op zak of niet, voor de handelsrelatie met ons land zal de Brexit sowieso aanzienlijke gevolgen hebben. VEA merkt dat veel bedrijven er op het terrein nog van uit gaan dat het zo'n vaart niet zal lopen en dat de overgangperiode tot 31 december 2020 zal stand houden in de onderhandelingen. VEA-directeur Olivier Schoenmaeckers roept op om je bedrijf nu reeds Brexit-proof te maken.

Olivier Schoenmaeckers: "In eender welk scenario, en zeker niet alleen bij een harde Brexit, zal je als verlader plots geconfronteerd worden met nieuwe handelsbelemmeringen. Expediteurs en logistieke dienstverleners staan je hierin bij en vervullen een belangrijke adviserende en uitvoerende rol."

Brexit impactanalyse

Ongeveer 9% van de totale export van ons land is bestemd voor het Verenigd Koninkrijk en bijna 5% van de totale import is er van afkomstig. Ook de dienstensector zal een grote impact ondervinden aangezien

de UK voor bijna 9% aan zowel inkomende als uitgaande diensten rekent op Belgische bedrijven.

Olivier Schoenmaeckers: "Wij bevelen je aan om een analyse te maken van de impact van de Brexit op je bedrijf. Neem daarbij zowel je eigen bedrijfsinterne werking als de goederenstromen van je klanten onder de loep. Als uitgangspunt kan je vertrekken van een handelsbetrekking met de UK op WTO niveau. Zo krijg je inzicht in alle mogelijke tarifaire en non-tarifaire gevolgen. Je kijkt best niet alleen naar een eerstelijnsverband tussen je bedrijf met de UK, maar ook naar de eventuele verbondenheid van onderliggende processen en stromen (productie – distributie – diensten). Ook op het niveau van onderaannemers, leveranciers,... kunnen immers belangrijke verstoringen naar boven komen."

Nieuwe reglementeringen

Ben je weinig of niet vertrouwd met handel met derde landen? Doe dan een beroep op een expediteur, douanevertegenwoordiger of logistiek dienstverlener. Hun dienstverlening vormt een belangrijke toegevoegde waarde. Zij zijn op de hoogte van de wijzigingen in al-

lerhande reglementeringen die een invloed hebben op het importeren en exporteren van goederen naar en van de UK. Zij zullen je ook informeren of het nodig is je logistieke stromen anders in te richten.

Logistieke dienstverleners nemen ook alle uitvoerende taken op zich: douaneformaliteiten, fiscale vertegenwoordiging, veterinaire-fytosanitaire certificaten, organiseren van transport- en logistiek gerelateerde diensten, bijstand in inspectie- en controleprocessen, aanvragen van vergunningen,...

Olivier Schoenmaeckers: "Heb je als verlader geen ervaring met douaneformaliteiten en aanverwante, neem dan zo snel mogelijk een expediteur in de arm." ■ (NV)



VEA, Brouwersvliet 33/1, 2000 Antwerpen
T 03 233 67 86, F 03 231 82 02, vea@vea-ceb.be
www.vea-antwerpen.be, www.nxtport.eu